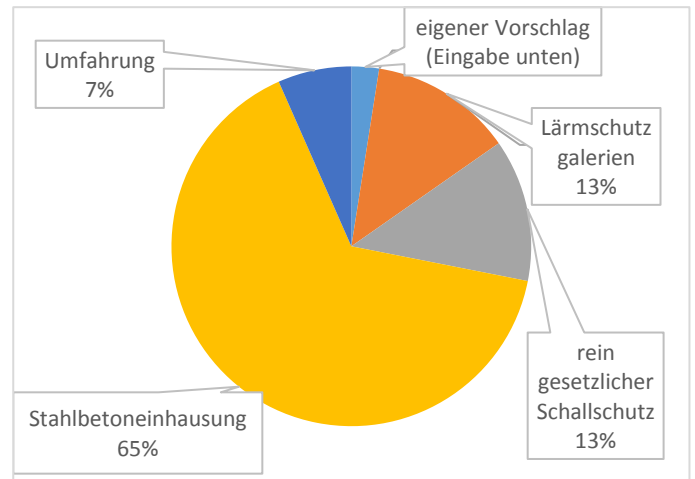
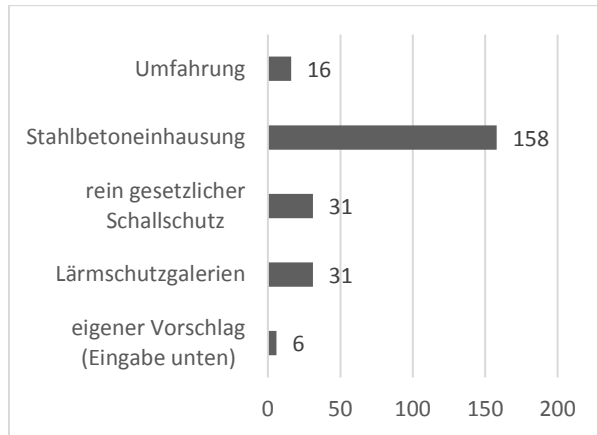


Auswertung Öffentlichkeitsbeteiligung

Stand 15.02.2021, 9:00 Uhr

Abstimmungsergebnis (243 Stimmen, inkl. Wahlurne)



Eigene Vorschläge: Die meisten eigenen Vorschläge bestanden aus einer Kombination der jeweiligen Möglichkeiten (häufig Einhausung + X). Eine sehr weiträumige Umfahrung wurde auch genannt.

Häufige Bemerkungen:

Stahlbetoneinhausung wo notwendig/möglich + andere Schallschutzarten (**Kombination**)

Stahlbetoneinhausung bietet den besten Lärmschutz

Stahlbetoneinhausung kann auch anders genutzt werden

Stahlbetoneinhausung große Chance fürs Stadtgebiet

Umfahrung wird ökologisch sehr kritisch gesehen („Naturzerstörung“, „Flächenfraß“, Fläche muss kompensiert werden)

Umfahrung wird in Bezug auf Erichshagen sehr kritisch gesehen

Umfahrung ist keine Dauerlösung „wird in 40 Jahren wieder innerorts liegen“

Rein gesetzlicher Schallschutz wird gerne aus Kostengründen genannt

Erichshagen wird schon stark belastet durch die B15n

„Die Lärmbelastung bei Westwind ist für den OT Erichshagen durch die vorhandene Bahntrasse bereits erheblich“

→ wurde von mehreren Bürgern geschildert (Erichshagen, Holtorf, Rohrsen)

Stimmenabgabe bereinigt von offensichtlicher Mehrfachabstimmung (Zeitstempel, identischer Begründungstext, ...)