

ADFC Nienburg c/o Berthold Vahlsing Auengrund 3 31582 Nienburg

An den
Bürgermeister der Stadt Nienburg
Herrn Onkes

31582 Nienburg
Auengrund 3
Berthold Vahlsing
Tel. 05021 – 8954757
E-Mail: vahlsing@adfc-nienburg.de
Internet: www.adfc-nienburg.de

Nienburg, den 11. Febr. 2013

Bewertung des Fahrradklimas in Nienburg – Untersuchungsergebnisse

Sehr geehrter Herr Onkes,

wie wohl fühlen sich Radfahrerinnen und Radfahrer in ihren Städten und Gemeinden?
Zu dieser Frage hat der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club mit Unterstützung des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung im November des vergangenen Jahres eine bundesweite Umfrage durchgeführt. Bürgerinnen und Bürger der Stadt Nienburg haben erstmalig in einer Anzahl an der Onlinebefragung teilgenommen, dass die Kreisstadt in das Auswertungsverfahren aufgenommen wurde.

Die Ergebnisse bieten einen umfassenden Überblick zur Situation der Fahrradfahrerinnen und Fahrradfahrer vor Ort. Insbesondere vor den Hintergrund der im Ausschuss für Stadtentwicklung angedachten Überarbeitung des Radverkehrskonzeptes der Stadt Nienburg könnten hier die Sichtweisen der Radfahrerinnen und Radfahrer zu Anregungen und konkreten Maßnahmen führen.

In der Gesamtübersicht schneidet Nienburg recht positiv ab. Im bundesweiten Ranking mit 252 Städten unter 100.000 Einwohnern belegt unser Kreiszentrum den 91. Platz. Im niedersächsischen Vergleich liegt Nienburg im Mittelfeld auf dem 13. von 26 Plätzen. Besonders positiv wird von den Radfahrerinnen und Radfahrern die Erreichbarkeit des Stadtzentrums, die Öffnung von Einbahnstraßen und die Wegweisung angesehen. Das Radfahren bereitet den an der Befragung teilnehmenden Nienburgern eher Freude und wird als Alltagsfortbewegung akzeptiert. Es werden jedoch auch Mängel benannt. Auf der Skala von 1 (beste Bewertung) bis 6 wird der Komfort beim Radfahren mit der Note 4.25 und der Stellenwert des Radverkehrs bei den öffentlich Verantwortlichen mit 4.15 bewertet.

Der ADFC möchte Ihnen diese Untersuchung für Ihre weitere Planung zur Verfügung stellen. Eine Auswertung im Detail für Nienburg haben wir Ihnen als Auszug angehängt. Wir hoffen damit, einen Beitrag zur weiteren Verbesserung der Fahrradfreundlichkeit unserer Stadt leisten zu können.

Zu Gesprächen sind wir gern bereit.

Mit freundlichen Grüßen



Anmerkungen:

Die Gesamtuntersuchung können Sie bei Bedarf gern per Mail, info@adfc-nienburg.de bei uns anfordern.

Anlage 1: detailliertere Ergebnisse für die Stadt Nienburg

~~Anlage 2: ADFC-Pressemitteilung mit verschiedenen Anregungen~~

Anlage 1:

Angaben im Detail (Auszug):

Positive Bewertungen:

Bei uns

- | | |
|---|----------------|
| 1. macht Radfahren Spaß. CE 11111111 ist Radfahren Stress. | Ergebnis: 2.53 |
| 3. fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung. | Ergebnis: 2.54 |
| 23. ist das Stadtzentrum gut mit dem Fahrrad gut zu erreichen | Ergebnis: 2.33 |
| 25. sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben. | Ergebnis: 2.33 |
| 26. können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. | Ergebnis: 2.56 |

Mäßige Bewertungen

Bei uns

- | | |
|--|----------------|
| 2. werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer wird man als Radfahrer/in akzeptiert. | Ergebnis: 2.63 |
| 11. fühlt man sich als Radfahrer/in sicher. | Ergebnis: 3.65 |
| 13. gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. | Ergebnis: 3.86 |
| 14. gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. | Ergebnis: 3.79 |

Schlechte Bewertungen

Bei uns

- | | |
|--|----------------|
| 7. überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. | Ergebnis: 4.16 |
| 8. werden Radwege regelmäßig gereinigt. | Ergebnis: 4.09 |
| 9. sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt. | Ergebnis: 4.20 |
| 10. werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. | Ergebnis: 4.56 |
| 17. kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren oder wird man auf der Fahrbahn bedrängt. | Ergebnis: 4.04 |
| 18. sind Radwege und Radfahrstreifen angenehm breit. | Ergebnis: 4.16 |
| 19. ist der Belag der Radwege und Radfahrstreifen angenehm glatt und eben. | Ergebnis: 4.18 |
| 20. findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. | Ergebnis: 4.12 |
| 21. werden Radfahrer/innen an Baustellen | |